



ROZHODNUTÍ

O ZMĚNĚ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SYSTÉMU VOZIDLA NEBO KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA Č.

1 633

Držitel: Piccola - M s.r.o.
Kojetínská 60
750 00 Přerov

Druh: NOSIČE ZAVAZADEL
NOSIČ NA ZÁŘ VOZIDLA
- STŘEŠNÍ

Tovární značka:

Typ (typová řada): Viz. příloha Rozhodnutí (počet stran: 1).

Obchodní označení:

Určeno na vozidla: podle katalogu výrobce.

Výrobce: Piccola - M s.r.o.
Kojetínská 60
750 00 Přerov

Ministerstvo dopravy a spojů podle ustanovení § 19 a § 76 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a na podkladě oznámení změn držitelem osvědčení o schválení technické způsobilosti

schvaluje

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla. V souvislosti s touto změnou se mění a doplňuje osvědčení o schválení technické způsobilosti typu:

Druh: NOSIČE ZAVAZADEL
NOSIČ NA ZÁŘ VOZIDLA
- STŘEŠNÍ

Tovární značka:

Typ (typová řada): Viz. příloha Rozhodnutí (počet stran: 1).

Obchodní označení:

Určeno na vozidla: podle katalogu výrobce.

Výrobce: Piccola - M s.r.o.
Kojetínská 60
750 00 Přerov

Držitel: Piccola - M s.r.o.
Kojetínská 60
750 00 Přerov



a stanovuje další podmínky:

Osvědčení se nevydává, platnost Osvědčení č. 1 633 se prodlužuje do 31.12.2009.

Dodržení rozsahu, použití a dalších požadavků Protokolů ÚVMV č. 124/99, SD 022/02, SD 079/02, SD 077/03, P 051/04 a SD 037/05.

Nosič kol určen na příčnický s profilem 30 x 20 mm, atd.

Rozsah schválení je dán schválenou technickou dokumentací.

Dodržet povinné značení schvalovací značkou "ATEST 8SD 1633".

Další podmínky jsou uvedeny v příloze.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systém vozidla nebo výbavu odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systém vozidla nebo výbavu stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Původní rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, včetně jeho příloh, pokud není změněno tímto rozhodnutím, zůstává nadále platné.

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy a spojů.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím, je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

152 500/2004

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 61 zákona č. 74/1967 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy a spojů, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č.



Antonín Loský
ředitel

odboru silničních vozidel

Ing. Antonín Loský

FLR 400-XXX, PICCAR-XXXX, NK-XX - nosiče podle seznamu výrobce - univerzální - příčné nosníky PICCAR 8-xxx, JP 01, JP 02, JP 03, univerzální- podle seznamu výrobce - a dále příslušenství AV, LRP I, LRP II, LRP III, UN, V 01, BD 2000, BD 500, DL 01 - podle seznamu výrobce, nosiče jízdních kol na zadní dveře automobilů NZ2101, NZ2102 - podle seznamu výrobce - vše aktualizováno k 12/2006.

Dále se schválení vztahuje: FLR 400, PICCAR - univerzální střešní nosiče MAX označené JP5-XXX - jedná se o příčné nosníky; nosič kol - zadní, typ NZ2201, -jednoduchý; NK5001 - ramena nosiče kol; příčník PICCOLA "C", JP11xxx, JP12xxx, polyesterový řemínek - typ DLRR.

Vyjádření MD k uživatelské dokumentaci a k výstražným štítkům uvedeným přímo na nosiči zavazadel NZ2101, NZ2102, NZ2201.

Na výstražných štítcích viditelně umístěných přímo na nosiči zavazadel při pohledu na zadní část vozidla s namontovaným nosičem:

- 1/ "JÍZDNÍ KOLO ANI JEHO PŘÍSLUŠENSTVÍ NESMÍ ZAKRÝVAT REGISTRAČNÍ ZNAČKU A POVINNÉ OSVĚTLENÍ VOZIDLA VČETNĚ TŘETÍ BRZDOVÉ SVÍTILNY"
- 2/ "JÍZDNÍ KOLO NESMÍ PŘEČNÍVAT BOČNÍ OBRYS VOZIDLA O VÍCE NEŽ 40CM OD VNĚJŠÍCH SVÍTÍCÍCH PLOCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL VOZIDLA"
- 3/ "NOSIČ MUSÍ BÝT UPEVNĚN ROVNOBĚŽNĚ S VOZOVKOU"

Značení výrobků schvalovací značkou "ATEST 8 SD 1633".

Návod k obsluze musí obsahovat:

Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361 o provozu na pozemních komunikacích, část "Přeprava nákladu".

Rozsah schválení je dán schválenou technickou dokumentací.

Prodávané výrobky musí odpovídat schválené technické dokumentaci.



*Jaroslav
Hrušný*